



# ECURIE BRENNUS

A S A YONNE



Samedi  
**09**  
et  
Dimanche  
**10**  
mai

# 3<sup>ème</sup>

# 2015

# Course de côte

# VHC de

# Sens-Voisines



E. Leclerc



**FFSA**

COUPE DE FRANCE VHC **MONTAGNE**

## REGLEMENT PARTICULIER

## **3<sup>ème</sup> Course de Côte Régionale de Véhicules Historiques de Compétition**

**SENS VOISINES  
9 et 10 MAI 2015**

### **REGLEMENT PARTICULIER (en complément de l'épreuve régionale 41<sup>ème</sup> édition)**

#### **ARTICLE 1P. ORGANISATION DE LA COURSE**

L'ASA de L'YONNE organise avec le concours de l'Ecurie Brennus une épreuve automobile régionale de Véhicules Historiques de Compétition dénommée :

#### **3<sup>ème</sup> Course de Côte Régionale V.H.C de SENS VOISINES**

Le présent règlement a été approuvé par le Comité Régional Bourgogne Franche Comté sous le n°09 en date du **16 Janvier 2015** et enregistré à la FFSA sous le permis d'organisation n° **R 52** en date du **27 Janvier 2015**.

**1.1P. OFFICIELS** ( voir règlement particulier de l'épreuve régionale ).

Directeur de course : Mr HAMON C. licence n°29685

Commissaire technique responsable VHC : Mr CHARBONNEAU M. licence n° 47435

**1.2P. HORAIRES** ( voir règlement particulier de l'épreuve régionale ).

**ARTICLE 2P. VOITURES ADMISES** ( cf réglementation des courses de côte V.H.C ).

Le nombre de voitures admises est fixé à 40.

**ARTICLE 3P. SECURITE** (cf réglementation des courses de côte V.H.C ).

**ARTICLE 4P. PUBLICITE** cf règlement particulier de l'épreuve régionale ).

**ARTICLE 5P. LICENCES** ( voir réglementation générale ).

**ARTICLE 6P. ASSURANCES** ( voir règlement standard des Courses de Côte ).

**ARTICLE 7P. PARCOURS** ( identique à la course de côte régionale ).

**ARTICLE 8P. INSCRIPTIONS** ( voir règlement standard des Courses de Côte et du règlement particulier de l'épreuve régionale).

Les frais de participation sont fixés à 120 € . Joindre obligatoirement au bulletin d'inscription, une photocopie de la 1<sup>ère</sup> et de la 10<sup>ème</sup> page du PTH.

**ARTICLE 9P. CONTROLE ADMINISTRATIF** (cf règlement particulier de l'épreuve régionale).

Les concurrents devront présenter aux vérifications le PTH de la voiture dûment visé par la FFSA, ainsi que le passeport technique.

**ARTICLE 10P. VERIFICATIONS** cf règlement particulier de l'épreuve régionale ).

#### **ARTICLE 11P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE**

**11.1P. DISPOSITIONS GENERALES** ( conforme au règlement standard Courses de Côte ).

#### **11.2P. DISPOSITIONS PARTICULIERES**

##### **11.2.1P. Ordre de départ**

Pour les essais et la course, les concurrents de l'épreuve V.H.C partiront devant les concurrents de l'épreuve régionale.

##### **11.2.2P. Essais**

Tous les concurrents sont tenus d'effectuer au moins une montée d'essais de bout en bout.

##### **11.2.3P. Carburants – Pneumatiques – Equipements**

Conforme au règlement standard Courses de Côte et annexe K en ce qui concerne les pneumatiques.

##### **11.2.4P. Numéros de course**

Voir règlement particulier de l'épreuve régionale ou règlement standard Courses de Côte.

##### **11.2.5P. Echauffement des pneumatiques**

Conforme au règlement standard Courses de Côte.

**11.2.6P. Conférence aux pilotes (briefing)**

Voir règlement particulier de l'épreuve régionale.

**11.2.7P. Pénalités**

Conforme au règlement standard Courses de Côte.

**11.2.8P. Classements**

**Pour les essais chronométrés**

Le classement des essais s'effectuera sur la base du meilleur temps des essais.

Afin de faciliter le déroulement de l'épreuve, le départ des montées de course se fera dans l'ordre du classement des essais, le concurrent le plus lent partant en premier.

**Pour la course**

L'épreuve se disputera sur **quatre manches** et le classement sera établi en fonction du meilleur temps réalisé sur une manche.

La non-participation à une ou deux montées devra être contrôlée par un commissaire technique.

Pour prétendre à être classés, les concurrents devront avoir effectué au moins une montée de course.

Les classements seront établis de la façon suivante :

- . Un classement séparé pour chacun des groupes 1, 2, 3, 4, 5, 6/7, 8/9 sans division de classe.
- . Un classement séparé pour les « CLASSIC » qui ne figureront pas au classement des VHC.

**ARTICLE 13P. PRIX**

Tous les concurrents classés seront récompensés.

**ARTICLE 14P. DISTRIBUTION DES PRIX**

Elle aura lieu le 10 MAI 2015 à 19h30.

# SENS - VOISINES

Longueur 1650 m  
Pente moyenne 5%

1 à 10 Commissaires de route  
Chaque poste est équipé de radio



R AFFICHAGE des Temps

A CHRONO

9

8

SECOURISTES  
et AMBULANCE

7

PUBLIC éloigné de 15m

6

TALUS

5

PUBLIC éloigné de 30m  
Derrière des Grillages

4

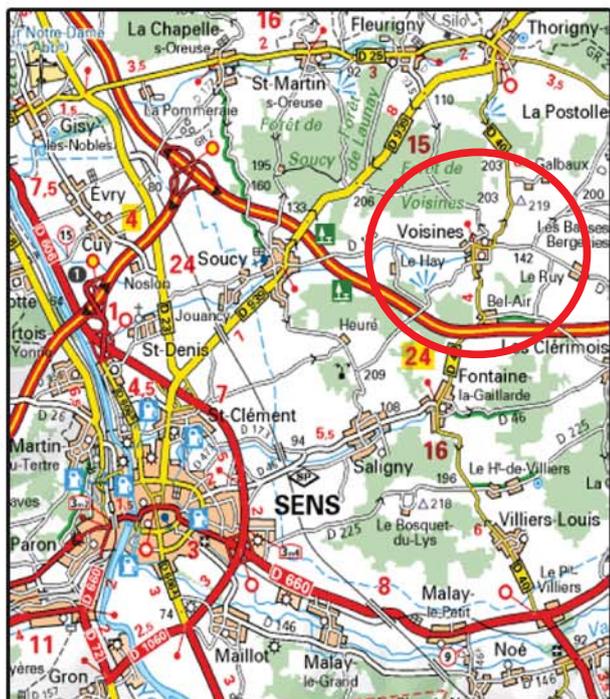
3

2

Ambulance  
ESC  
Médecin

CHRONO  
Direction de Course

— ZONE INTERDITE au Public  
— ZONE AUTORISÉE au Public



ACCES PUBLIC

D 135

D 40

D